

6 Septembre 2019

Hybrides, IMO Tier III et intégrées : Rolls-Royce propose de nouvelles solutions MTU dédiées aux yachts pour la propulsion et la passerelle

- Rolls-Royce propose des formations « MTU Smart Yacht Sessions » au Yachting Festival de Cannes
- Rolls-Royce présente la gamme MTU au Monaco Yacht Show
- Nouveau "Yacht Competence Center" à La Spezia

Rolls-Royce lance de nouveaux systèmes de propulsion MTU et des solutions de passerelle pour yachts et améliore son offre de services techniques au moyen d'un "Yacht Competence Center". Des solutions de propulsion IMO III, pour les moteurs de la série 4000 couvrant une gamme de puissance comprise entre 2 830 et 3 900 kilowatts sont d'ores et déjà disponibles, et le seront à partir de 2021 pour les moteurs de la série 2000 allant de 1 270 à 1 940 kilowatts. Un méga-yacht construit par le chantier naval turc Bilgin en est déjà équipé. À partir de 2020, Rolls-Royce introduira progressivement différents systèmes de propulsions hybrides MTU entièrement intégrés dans une gamme de puissance allant de 1 000 à 4 000 kilowatts par ligne. Rolls-Royce propose dès à présent des systèmes de passerelle intégrés – MTU SmartBridge – pour yachts de série et méga-yachts.

Rolls-Royce présentera ces nouveaux systèmes de propulsion ainsi que ces offres de service et solutions de passerelle MTU au Yachting Festival de Cannes du 10 au 15 septembre sur son stand Jetée 179, ainsi qu'au Monaco Yacht Show du 25 au 28 septembre sur son stand Quai Chicane QC9.

Bilgin yacht équipé d'un système de propulsion IMO Tier III MTU

Un méga-yacht – le nouveau Bilgin 263 de 80 mètres de long – est déjà équipé d'un système de propulsion MTU répondant à la réglementation IMO Tier III. La solution intégrée comprend deux



moteurs 16 cylindres de la série 4000 ainsi que deux systèmes SCR. Le navire répond ainsi aux exigences d'émission IMO Tier III, qui s'appliquent jusqu'ici dans les différentes zones de contrôle des émissions (ECA) et dont l'applicabilité sera étendue à d'autres zones dans un futur proche. Grâce à une puissance moteur disponible d'environ 5 100 kilowatts, le yacht atteint une vitesse maximale de 20 nœuds. Le chantier naval turc Bilgin a demandé à Rolls-Royce de livrer des systèmes de propulsion MTU conformes IMO III pour un total de trois yachts basés sur ce modèle.

Solutions IMO III pour moteurs des séries 2000 et 4000

La solution intégrée IMO III propose un système SCR de post-traitement des gaz d'échappement parfaitement compatible à la motorisation installée, et offre une grande flexibilité en matière d'installation et de maintenance. Le système SCR MTU est entièrement régulé avec mesure d'oxyde d'azote en temps réel en amont et en aval du système SCR. Cela permet d'assurer un dosage précis et continu du réactif. Les solutions IMO III pour yachts basées sur les moteurs 16 et 20 cylindres de la série 4000 MTU (2 830 à 3 900 kilowatts) sont déjà disponibles. À partir de 2021, Rolls-Royce commercialisera également des solutions IMO III intégrées pour les moteurs 12 et 16 cylindres de la série 2000 (1 270 à 1 940 kilowatts).

Systèmes de propulsion hybride MTU pour yachts entièrement intégrés à partir de 2020

À partir de 2020, Rolls-Royce commercialisera différentes propulsions de navire hybrides MTU pour yachts entièrement intégrés et modulaires. Les systèmes de propulsion seront progressivement proposés dans une gamme de puissance comprise entre 1 000 et 4 000 kilowatts environ par ligne. Les propriétaires de yacht apprécieront un niveau de confort inégalé lié aux vibrations et émissions extrêmement réduites. "Grâce à une conception modulaire, nous fournissons des systèmes de propulsion hybrides intégrés qui sont parfaitement adaptés à des besoins spécifiques" explique Denise Kurtulus, responsable des ventes application marine pour la division "Power Systems" de Rolls-Royce. La présentation du premier yacht construit par le fabricant britannique de yachts de luxe "Sunseeker International", composé d'un système hybride MTU de série, est prévue prochainement.

Les systèmes de propulsion hybrides comprennent les moteurs à combustion MTU séries 2000 et 4000, les moteurs électriques, les réducteurs, les batteries, les systèmes de contrôle-commande ainsi que d'autres composants électroniques. "Nos clients reçoivent des systèmes intégrés avec un choix approprié de modes de propulsion faciles à utiliser", explique Denise Kurtulus. " C'est le

résultat de plusieurs dizaines d'années d'expérience dans l'intégration de systèmes de propulsion, que nous pouvons maintenant proposer grâce au système de contrôle et de commande "Blue Vision New Generation Hybrid" explique Kurtulus.

MTU SmartBridge – Des solutions de passerelle pour yachts de série et méga-yachts

Rolls-Royce propose dorénavant des systèmes de passerelle intégrés « MTU SmartBridge » pour des yachts de série et des méga-yachts. L'ensemble des sous-systèmes du navire liés au contrôle, à la commande et à la navigation sont intégrés dans une plateforme unique. Elle fournit un accès central à toutes les informations vitales du navire, nécessaires pour un fonctionnement sûr et efficace. Cela concerne notamment le système de propulsion, le système de contrôle-commande du navire, le système de gestion et de distribution de la puissance ainsi que la navigation, les radars et la communication. Des fonctions numériques supplémentaires telles qu'un accès numérique immédiat à la documentation du système, l'intégration à la plateforme MTU Go ! et la connexion en temps réel au réseau de service MTU améliorent les performances globales du navire et renforcent l'expérience de pilotage.

Nouveau "Yacht Competence Center" à La Spezia

En octobre, Rolls-Royce ouvrira un nouveau "Yacht Competence Center" à La Spezia (Italie). Des experts en systèmes de propulsion MTU se tiendront à disposition des chantiers navals et des équipes de projet des propriétaires de yacht pour une expertise détaillée lors de la conception de leurs projets.

Press photos are available for download from www.rrpowersystems.com/press

About Rolls-Royce Holdings plc

1. Rolls-Royce pioneers cutting-edge technologies that deliver clean, safe and competitive solutions to meet our planet's vital power needs.
2. Rolls-Royce Power Systems is headquartered in Friedrichshafen in southern Germany and employs around 11,000 people. The product portfolio includes MTU-brand high-speed engines and propulsion systems for ships, power generation, heavy land, rail and defence vehicles and for the oil and gas industry. Under the MTU Onsite Energy brand, the company markets diesel and gas systems and battery containers for mission critical, standby and continuous power, combined generation of heat and power, and microgrids. Medium-speed engines from Bergen power ships and power generation applications.

3. Rolls-Royce has customers in more than 150 countries, comprising more than 400 airlines and leasing customers, 160 armed forces, 70 navies, and more than 5,000 power and nuclear customers.
4. Annual underlying revenue was £15 billion in 2018, around half of which came from the provision of aftermarket services.
5. In 2018, Rolls-Royce invested £1.4 billion on research and development. We also support a global network of 29 University Technology Centres, which position Rolls-Royce engineers at the forefront of scientific research.
6. The Group has a strong commitment to apprentice and graduate recruitment and to further developing employee skills.

For further information, please contact:

Silke Rockenstein

Rolls-Royce Power Systems AG

Phone: +49(7541)90-7740

E-mail: silke.rockenstein@rrpowersystems.com